



GLK. Tua con 1 euro al giorno.

www.mercedesbenzroma.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE DI ROMA

GLK. Tua con 1 euro al giorno.

www.mercedesbenzroma.it

19 aprile 2009

€ 1,00

S. Agnese

Anno LXVI - Numero 108

Direzione, Redazione, Amministrazione: 00187 Roma, p.zza Colonna 366, tel. 06/675881, telefax 06/6758929 - A Caserta e provincia: Il Tempo - Nuova Gazzetta di Caserta € 1,00 - A Taranto e provincia: Il Tempo - Corriere del Giorno € 1,00

www.iltempo.it

e-mail: direzione@iltempo.it

L'EDITORIALE

FACCIAMO IL TIFO PER LA FIAT

di CARLO PELANDA

Questa settimana sarà decisiva per la conferma o il fallimento dell'accordo tra Fiat e Chrysler che, nel tempo, porterà la prima ad acquisire la seconda e, nell'immediato, a gestirla. La questione va ben oltre le cronache economiche di settore perché riguarda la sopravvivenza o meno della stessa industria automobilistica in Italia che è un pilastro portante, anche per il suo enorme indotto, della nostra ricchezza nazionale. Credo, infatti, che se l'azione della Fiat in America avrà successo ciò faciliterà la sopravvivenza di questo settore industriale in Italia. Per questo, cioè per interesse sistemico, dovremmo farle gli auguri. Spiego.

Prima mi si permetta, anche se i dettagli sono ben descritti nelle cronache dedicate, di descrivere sommarariamente il punto critico. Chrysler, il più piccolo dei tre giganti di Detroit, non riesce ad andare avanti. Fiat ha proposto di darle la sua tecnologia di piccole automobili efficienti e a basso impatto ambientale, di fatto le auto stesse da produrre e vendere in America, in cambio di azioni, fino alla maggioranza. A patto, però, che il governo statunitense immetta liquidità (Fiat è in una contingenza finanziaria che non le permette impegni finanziari ulteriori) e le banche creditrici accettino una ristrutturazione del debito Chrysler. E che i sindacati americani e canadesi - accettino sia di trasformare in azioni il loro credito previdenziale e sanitario nei confronti dell'azienda sia una riduzione del costo del lavoro.

→ segue a pag. 8

Il ministro dell'Economia ora è ottimista: la paura del crac finanziario globale è alle spalle

«È finito l'incubo della crisi»

Tremonti Chi ha inventato questo referendum dovrebbe pagarne i costi

Rai e lottizzazione



→ Imberti alle pag. 2 e 3

L'IPOCRISIA DELLA SINISTRA SULLE NOMINE

di PEPINO CALDAROLA

La vigilia delle nomine Rai infuria la polemica sulla lottizzazione. Questa volta sotto accusa è il premier Berlusconi. Molti miei amici di sinistra gridano allo scandalo.

→ segue a pag. 3

«L'incubo del crollo finanziario globale è finito, mentre si è arrestata la caduta dell'import e dell'export del commercio mondiale». Con queste parole, sia pure caute, il ministro dell'Economia Giulio Tremonti mostra i primi segnali di ottimismo sulla crisi economica. Un atteggiamento condiviso anche dai protagonisti del mercato finanziario. Intanto, sul referendum della legge elettorale, c'è un orientamento sulla data al 14 giugno, prima di decidere un eventuale rinvio. Duro Tremonti: «Era meglio non farlo e i costi andrebbero messi a carico di chi lo ha inventato».

→ Della Pasqua a pag. 8

3-2 con doppietta di Totti. Sabato a Firenze

La Roma fatica a battere il Lecce ma si riavvicina alla Champions



La Roma ha battuto il Lecce 3 a 2, con doppietta di Totti (un rigore discusso) e gol di Brighi. La Fiorentina ha perso a Udine, e i giallorossi si riavvicinano alla zona Champions. Sabato lo scontro diretto.

→ Austini, Carmellini, Giubilo, Pieretti nello sport

Dopo 4 giorni è in salvo il mercantile «Pinar» con 140 immigrati

Il cargo turco attracca in Sicilia

Il ministro Frattini: «Malta non ha rispettato le regole»

Colpa del maltempo

L'AQUILA CONTINUA A CROLLARE



→ Gallo e Piccirilli pag. 6

Si è sbloccata dopo quattro giorni la vicenda del cargo turco Pinar, in balia del Canale di Sicilia. Il mercantile attraccherà oggi a Porto Empedocle, dopo il via libera dei ministri Maroni e Frattini, che hanno sottolineato «la perdurante indisponibilità del governo maltese malgrado le sollecitazioni rivoltegli dal presidente della Commissione europea Barroso». Sulla nave anche il cadavere di una donna incinta, morta prima dei soccorsi.

→ Collacciani a pag. 11

Il libro

IO, EBREO «VOLONTARIO» IN ISRAELE

di ARRIGO LEVI

Non presi la decisione di partire per Israele perché fossi «sionista». Ho già detto che non lo ero, e non lo diventai, (...) → segue a pag. 16

Polemica Fanno discutere le «braccia tese» di alcuni militanti di destra al funerale di Accame

Dico no al saluto romano simbolo da condannare Ma la storia non si ripete L'Italia del 2009 è un'altra

di GIANCARLO LEHNER

Caro Direttore, con Giano Accame mi sono incrociato in un attimo di grande utopia. Giano lesse un saggio, mio e di Lelio Lagorio, intitolato «Turati e Gramsci per il socialismo» (Milano 1987) e lo apprezzò al punto da dedicargli un'intera pagina del Secolo, di cui era direttore. Quel libro gli piacque non solo per il modo anticonformista di ridisegnare due potenti personalità del movimento operaio come Turati (il grande presbitero)...

→ segue a pag. 9

di ROBERTO ARDITTI

Caro Lehner, i saluti romani di Giano Accame meritano senz'altro una riflessione, che questo giornale vuole fare nel solco della sua tradizione di foglio nato proprio al sorgere della nostra Repubblica, dopo la tragedia umana, militare e politica del fascismo.

Dico sinceramente che capisco la tua preoccupazione, ma dico anche che non si può ragionare nel 2009 come fosse il 1929.

→ segue a pag. 9

Un caffè, un quotidiano o una GLK?

GLK 220 può essere tua con 1 euro al giorno per tutto il 2009*

*Per le modalità dell'iniziativa consultare il sito www.mercedesbenzroma.it



Mercedes-Benz Roma