

**RUSSIA ORA MOSCA  
PUNTA SULL'ARTE**



**IN REGALO LA PRIMA GUIDA OPERATIVA PER  
NEGOZIARE, GESTIRE E CAMBIARE IL MUTUO**



8.09.13

9 771594 677305

www.milanofinanza.it

# MILANO FINANZA



€ 3,50

UK £ 3,40 - Ch. fr. 8,00  
Francia € 5,50

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classeditori

ANNO XX - NUMERO 183 - SABATO 13 SETTEMBRE 2008

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

**ALITALIA**

Mentre si inchioda la trattativa tra la cordata italiana e i sindacati della Magliana

## Bonomi: AirFrance? Malpensa punta su Lufthansa

**INCHIESTA**

Dopo la caduta dei prezzi i dividendi delle azioni rendono anche l'11%

# UNA BANCA VALE DUE BOT



## Ma di chi ci si può fidare?

**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

**I**l caso Alitalia non è soltanto una delle operazioni più rilevanti degli ultimi anni per il paese, ma anche una cartina di tornasole per mettere a fuoco i falsi sostenitori del mercato e i falsi sostenitori della problematica dei conflitti d'interesse, di cui i lettori sentono parlare a ogni piè sospinto.

A dare alle vicende Alitalia anche questo importante connotato, occorre riconoscerlo, è stato l'intervento in Parlamento, mercoledì 10 settembre, del ministro dell'Economia, **Giulio Tremonti**. Con tono pacato ma fermo, nell'ultima parte del suo intervento ha messo in mora sia i falsi sostenitori del mercato che gli invasati del conflitto d'interessi. Con queste parole: «È stato ipotizzato che l'operazione in atto contrasti con i principi fondamentali del mercato, fatto da competitività e concorrenza. Ma che cos'è il mercato? È quello che si stilizza nei libri o quello che si trova nella realtà? In Germania, Lufthansa ha circa il 90% del mercato interno

tedesco. In Francia, Air France-Klm ha circa il 65% del mercato interno francese. E così via. La nuova Alitalia avrebbe molto meno. Sono fuori mercato in Germania e in Francia o saremmo fuori mercato noi? Chi è attento al mercato e alla concorrenza dovrebbe piuttosto considerare un dato fondamentale diverso. Ed è che, a partire dall'anno prossimo, la vera concorrenza «Italia su Italia» a favore dei consumatori non sarà tra vettori aerei, ma tra aereo e treno, data la capacità del treno di assorbire, su tratte intorno alle tre-quattro ore, quote significative dei volumi di traffico (come su Londra-Parigi, su Londra-Manchester, su Parigi-Marsiglia, su Madrid-Siviglia)...».

Poi l'attacco agli invasati del conflitto di interessi: «Infine si è scritto e detto troppo e a mio avviso non a proposito di conflitti d'interesse, identificati anche extra ordinem e cioè anche fuori dal vigente sistema legale. Credo che a forza di vedere conflitti d'interesse anche dove la legge li esclude, finiremo per essere un paese che ha sempre più conflitti su cui litigare e sempre meno interessi su cui crescere».

Chi non appartiene a uno schieramento o all'altro deve avere chiara, in questo caso, finalmente con efficacia, la tragica realtà nella quale si trova il paese Italia, dilaniato da chi sostiene che i

**15 euro**  
di interrogazioni  
gratuite per chi si  
registra entro il  
31 dicembre 2008.

Da oggi ogni impresa  
è a portata di mouse.  
[www.registroimprese.it](http://www.registroimprese.it)

registroimprese  
[www.registroimprese.it](http://www.registroimprese.it)  
CAMERE DI COMMERCIO D'ITALIA