

**ENERGIA MISTER INDIA  
E LE PALE DIFETTOSE**

**RISO COSÌ LA BOLLA  
MINACCIA I MERCATI**

**MORDASHOV IL SOGNO  
ITALIANO DELLO ZAR**



www.milanofinanza.it

# MILANO FINANZA

S&P/MIB DELLA SETTIMANA

**+2,12%**

A2a	-4	Lottomatica	+1,01
Alleanza	+1,81	Luxottica	+4,47
Atlanta	+6,58	Mediaset	-3,82
Autogrill	+2,08	Mediobanca	+2,06
B Pop Milano	+5,42	Mediolanum	-2,48
Banco Popolare	+3,30	Mondadori	+2,22
Bulgari	+9,64	Mps	+4,80
Buzzi Unicem	+7,63	Parmalat	-8,24
Enel	+2,70	Pirelli & C	-2,36
Eni	+3,20	Prismian	+3,49
Espresso	+0,28	Saipem	+10,65
Fastweb	-1,51	Seat	+0,38
Fiat	-4,88	Snam	-2,54
Fimmeccanica	+1,13	Stm	+2,95
Fondaria Sai	+3,78	Telecom	-0,62
Generali	+1,00	Tenaris	+6,12
Geox	-3,44	Terna	+0,07
Impregilo	+13,54	Ubi Banca	+2,74
Intesa Sanpaolo	+8,02	Unicredit	+2,15
Italcementi	+4,93	Unipol	+2,99

MIBTEL +2,07 DJ TIT90 +1,88 MF TMT +0,76

€3,50

Uk. € 3,40 - Ch.fr. 8,00  
Francia € 5,50

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classificatori

ANNO XX - NUMERO 79 - SABATO 19 APRILE 2008 - Con Il Codice Civile a € 15,30 (€ 3,50+ € 11,80)

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

**Inchiesta** Il tfr batte anche i prodotti più sofisticati  
**Che flop quei fondi aperti**

**DOPO IL VOTO** I titoli vincenti con il nuovo governo

# IL RISIKO DEL CAV

*Che cosa cambierà per media, utility,  
energia,  
costruttori  
e Alitalia  
E soprattutto  
Mediobanca  
e dintorni*



**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

Signor Presidente, non lo faccia. Se il progettato incontro con il presidente francese, Nicolas Sarkozy, avesse davvero come scopo anche il recupero di Air France per il salvataggio di Alitalia, come hanno scritto i giornali di venerdì 18, l'onorevole Silvio Berlusconi commetterebbe almeno tre errori: 1) si contraddirebbe rispetto a quanto ha dichiarato in campagna elettorale, ricevendo un beneficio di circa un milione di voti in più per Pdl e l'alleata Lega Nord e quindi la sua credibilità precipiterebbe; 2) se poi riuscisse a convincere Air France, attraverso Sarkozy, a partecipare al salvataggio e non a comprare per un tozzo di pane il mercato e le licenze Alitalia su varie rotte come era nelle intenzioni di Jean-Cyrill Spinetta, la compagnia francese sarebbe comunque il peggior alleato per la compagnia di bandiera e per l'Italia intera, visto che la Francia è il più diretto concorrente del Belpaese per quanto riguarda lo sviluppo (meglio, il recupero) del turismo, che è una delle poche e fondamentali prospettive praticabili per far crescere l'economia nazionale (e del recupero-sviluppo del turismo è bene che Berlusconi non si dimentichi, come ha fatto nel suo secondo governo, dopo aver messo il tema a uno dei primi posti del programma); 3) il futuro presidente del consiglio si vanta di essere ed è un grande imprenditore: se non facesse decollare la cordata italiana, darebbe proprio lui al paese intero la patente di incapacità di intraprendere, mentre invece in Italia le risorse umane e materiali per intraprendere esistono. Naturalmente occorre che lo Stato, padrone di Alitalia attraverso il ministero dell'Economia, contribuisca al successo della cordata trovando un alleato del settore capace di garantire all'Alitalia quell'integrazione globale che da sola, oggi, dopo i disastri degli ultimi anni, non ha.

Se è consentito dare un consiglio al presidente Berlusconi, è bene che guardi più verso la Germania che non verso la Francia per trovare il partner ideale. O comunque che guardi verso la compagnia di un paese che appunto come la Germania o la Russia (visti i colloqui in Sardegna con Vladimir Putin per Aeroflot) non è diretto concorrente dell'Italia per il turismo e anzi può essere trasportatore di turisti in Italia.

Avendo avuto occasione nei giorni scorsi di incontrare a Francoforte sia il presidente della Banca centrale europea sia il presidente del più importante hub europeo, quello appunto di Francoforte, è emersa chiara la disponibilità del capitalismo renano a interessarsi di Alitalia e anche di Malpensa. Il presiden-

**INFOSTRADA  
AFFARI**  
TELEFONATE E ADSL  
DALL'UFFICIO SENZA LIMITI

CHIAMA IL 159  
www.infostrada.it

INFOSTRADA