



**A RICHIESTA  
IL NONO VOLUME**

**VENTI ANNI DI MILANO FINANZA  
IN REGALO POSTER E NUMERO SPECIALE**

www.milanoфинanza.it

# MILANO FINANZA



€3,50

Uk £ 3,40 - Ch fr. 8,00  
Francia € 5,50

MF il quotidiano dei mercati finanziari

creditori

ANNO XVIII - NUMERO 244 - SABATO 9 DICEMBRE 2006 - Il nono volume di Orsi & Tori a euro 12,90 in più - La guida La riforma del Tfr a euro 5,00 in più

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

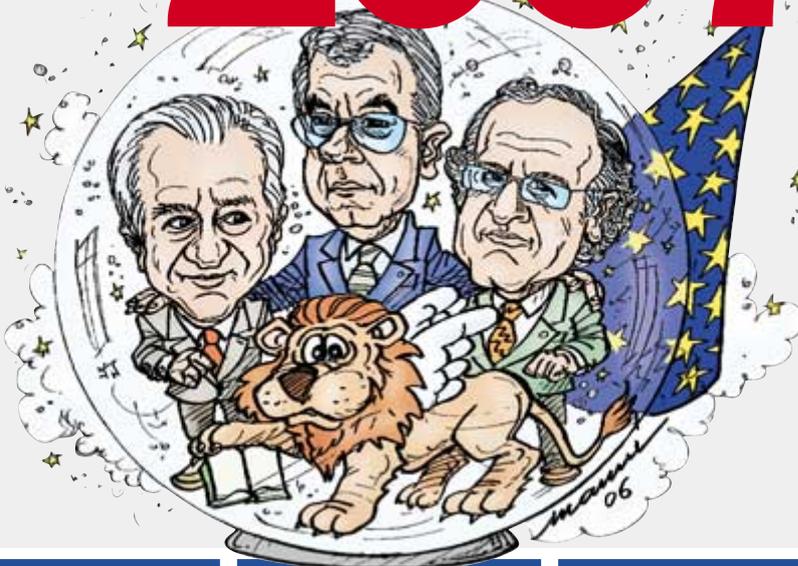
## ESCLUSIVO Dove vanno le economie e le borse Parola di Greenspan

## INCHIESTA Le strategie per guadagnare nel modo giusto

# 7 IDEE

(e 20 azioni)

per il **2007**



**GENERALI**  
L'italianità la farà salire a 40 euro?

**BENETTON**  
I fratelli fanno cassa per 3,4 mld

**NOMINE**  
Al via un nuovo valzer di poltrone

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Qualcuno aveva dubbi che il più lucido politico italiano, anche sui temi economico-finanziari, fosse **Massimo D'Alema**?

Se li aveva, l'ampia intervista di giovedì 7 dicembre al *Sole-24 Ore* li ha fatti sicuramente scomparire. **Alitalia, Intesa-Sanpaolo, Mediaset-Telecom, Generali...** non c'è un tema centrale del sistema economico-finanziario italiano su cui D'Alema non abbia detto come la pensa, in maniera inequivoca. Compreso il caso, che lo tocca direttamente, di **Unipol**: «... la compagnia è rimasta impigliata in una vicenda assai discutibile dal punto di vista delle licità, come **Antonveneta**, ma solo in maniera marginale. Ma è del tutto evidente che questo ha offerto il pretesto per stroncare un'operazione (**Bnl**, ndr) che dava fastidio. L'errore vero è stato non predisporre adeguate alleanze...».

Su niente demorde il presidente dei Ds e vicepremier-ministro degli esteri. E le sue parole chiariscono quanto gli altri componenti del governo non erano riusciti a chiarire. Ma le sue idee sono condivisibili?

Almeno due, senz'altro.

1) A proposito di Alitalia e delle possibili osservazioni dell'Antitrust rispetto a una fusione fra la compagnia messa in vendita dal tesoro e **Air One**, D'Alema fornisce un dato e un giudizio più che sensato: se il presidente di Air One, **Carlo Tota**, riuscirà a prendere il controllo di Alitalia, le due compagnie arriverebbero insieme al 60% del mercato nazionale, esattamente quanto, o addirittura meno, controllano le compagnie di bandiera di vari paesi europei. («... Non vorrei che diventassimo più liberali dei liberali...»). Nella considerazione di D'Alema c'è l'implicita osservazione che in Italia, una volta imboccata una strada, spesso si eccede: è successo per le privatizzazioni, partite in ritardo, ma poi eseguite a velocità supersonica senza alcun limite, mentre, per esempio, Francia e Germania devono ancora privatizzare le loro compagnie di telecomunicazioni. È lo stesso atteggiamento italiano, questa volta nel bene, che fa essere il paese il più europeista di tutti i paesi europei, anche